**TECHNICKÁ ZPRÁVA NA OPRAVU KOLEJÍ A VÝHYBEK   
V ŽST. STRÁŽNICE**

1. **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Akce: **Oprava kolejí a výhybek v žst. Strážnice**

Vlastník stávající: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00,

Praha 1

Vlastník nový: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00,

Praha 1

Provozovatel stávající: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno,

Kounicova 26, 611 43 Brno

Provozovatel nový: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno,

Kounicova 26, 611 43 Brno

Obec: Strážnice

KÚ: Strážnice na Moravě

Parc. č.: **3122/9** vlastník Správa železnic, státní organizace

Kraj: Jihomoravský

Okres: Hodonín

TÚ/DÚ: 2391 B1

1. **POSPIS SOUČASNÉHO STAVU, NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ A VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ**

Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava kolejí a výhybek v žst. Strážnice“, jejímž cílem je zajištění provozuschopnosti dráhy výměnou opotřebovaných součástí železničního svršku a odstranění nevyhovujícího stavu. Rozsah díla „Oprava kolejí a výhybek v žst. Strážnice“ je oprava nevyhovujícího stavu staničních kolejí, výhybek, nástupištních hran a přejezdové konstrukce v žst. Strážnice.

**Při realizaci je nutno provést:**

* + 1. V žst. Strážnice bude provedena oprava staničních kolejí č. 1, 2, 3 a 5, výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a snesení koleje č. 4.
    2. Kolej č. 1 – kolej bude demontována do součástí a snesena v celé délce, štěrkové lože bude odbagrováno v tloušťce 350 mm pod pražec, následně bude provedeno zřízení nových konstrukčních vrstev a pokládka nového svršku. V koleji budou použity nové betonové pražce o hm. min. 300 kg, rozdělení „u“, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, kolejnice tvaru 49 E1. Kolej bude svařena do BK. U koleje bude zřízeno jednostranné poloostrovní nástupiště z L prefabrikátů s předsazenou hranou dl. 90 m dle VL Ž 8.42-N. Povrch nástupiště bude tvořit zámková dlažba.
    3. Kolej č. 2 - kolej bude demontována do součástí a snesena v celé délce, štěrkové lože bude odbagrováno v tloušťce 350 mm pod pražec, následně bude provedeno zřízení nových konstrukčních vrstev a pokládka nového svršku. V koleji budou použity nové betonové pražce o hm. min. 252 kg, rozdělení „d“, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, kolejnice tvaru 49 E1. Kolej bude svařena do BK.
    4. Kolej č. 3 - kolej bude demontována do součástí a snesena v celé délce, štěrkové lože bude odbagrováno v tloušťce 350 mm pod pražec, následně bude provedeno zřízení nových konstrukčních vrstev a pokládka nového svršku. V koleji budou použity nové betonové pražce o hm. min. 252 kg, rozdělení „d“, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, v místě přechodu s antikorozní úpravou, kolejnice tvaru 49 E1. Kolej bude svařena do BK. U koleje bude zřízeno jednostranné poloostrovní nástupiště z L prefabrikátů s předsazenou hranou dl. 100 m dle VL Ž 8.42-N. Povrch nástupiště bude tvořit zámková dlažba. Přes kolej bude v km 7,905 zřízen přechod celopryžové konstrukce na závěrných zídkách.
    5. Kolej č. 4 - kolej bude demontována do součástí a snesena v celé délce bez náhrady.
    6. Kolej č. 5 - kolej bude demontována do součástí a snesena v celé délce, štěrkové lože bude odbagrováno v tloušťce 350 mm pod pražec, následně bude provedeno zřízení nových konstrukčních vrstev a pokládka nového svršku do km 7,997. V koleji budou použity užité pražce SB6 a SB8, rozdělení „c“, tuhé upevnění „K“, nové kolejnice 49 E1. Kolej bude svařena do BK.
    7. Součástí bude též oprava přejezdu v km 8,258. Stávající konstrukce bude snesena, proběhne odtěžení kolejového lože a konstrukčních vrstev v tloušťce 550 mm pod horní plochou pražce. V přejezdu budou použity přejezdové pražce VPS, rozdělení „u“, tuhé upevnění „K“ v antikorozní úpravě, kolejnice 49 E1. Konstrukce přejezdu bude plastbetonová, případně celopryžová se závěrnými zídkami umožňující průjezd mechanizace.
    8. Výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 budou sneseny a demontovány, ŠL bude odbagrováno v tl. 500 mm. Následně proběhne zřízení nového ŠL a pokládka nových výhybek dle PD, výhybky č. 4 a 5 budou sneseny bez náhrady.
    9. Rozsah díla „Oprava kolejí a výhybek v žst. Strážnice“ je provedení oprav a údržby dle projektové dokumentace, vypracování DSPS včetně geodetické části.
    10. Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Strážnice bude upraveno podle nové konfigurace kolejiště, dle schváleného situačního schématu a podle projektové dokumentace. Trpasličí odjezdová a vjezdová návěstidla budou nahrazena stožárovými včetně nové kabelizace. Počítače náprav pro vyhodnocení volnosti kolejových úseků a pro ovládání PZS budou nahrazeny novými, z důvodu, že již není možné stávající zkonfigurovat. Kabelizace k čidlům počítačů náprav bude nová. PZS v km 7,599 bude zrepasován, doplněn elektronickými doplňky s indikacemi vyhovujícími současným normám. Výstražníky a pohony závor budou stávající, nahrazeny budou bílé žárovky pozitivního signálu za LED. PZS v km 8,258 bude nový reléový, umístěný v novém domku. Požadovány jsou výstražníky s LED světly a hliníkové závory. Kabelizace k výstražníkům bude nová.
    11. Projektová dokumentace musí obsahovat nové schválené tabulky přejezdů a situační schéma.
    12. Zhotovitel zajistí provedení technických prohlídek a zkoušek UTZ včetně zápisů a změn do PZ UTZ, demontáž, ekologickou likvidaci a uložení rušeného zařízení na místo stanovené SSZT, dodání kompletní dokumentace UTZ a dokumentace skutečného provedení v počtu tří pare.
    13. Informační tabule bude typu LED s roztečí bodů max 2,9mm. Informační tabule pro odjezdy vlaků bude umístěna na výpravní budově. V čekárně pro cestující budou osazeny 2ks monitorů. Jeden příjezdový, druhý odjezdový. Zároveň s informačním systémem bude provedeno osazení hodin s pohyblivou vteřinovou ručičkou. Řídící systém IS bude osazen do sdělovacího racku, ze kterého bude i napájen.
    14. Z důvodu neaktuálnosti hlasových frází po vybudování nových nástupišť, které nejdou technicky změnit, bude provedena výměna hlasových majáčků v původním rozsahu za nové.
    15. Požadujeme instalovat nové hlavní hodiny a nově navržené podružné hodiny zapojit na nově instalovanou linku podružných hodin. Synchronizace hlavních hodin – pomocí DCF signálu.
    16. Hlavní hodiny požadujeme dvoulinkové s možností nastavení podružných linek pro přenos – MOBAline a sériového kódu MOBATIME.
    17. Podružné hodiny požadujeme analogové se sekundovou ručičkou. Řízení PH z hlavních hodin MOBAlinkou.
    18. Podružné hodiny v čekárně nesmí zasahovat do sgrafitů – návrh na umístění vlevo od okýnka pokladny.
    19. Venkovní hodiny doporučujeme vyměnit za hodiny podobného provedení se sekundovou ručičkou a instalovat je v místě stávajících oboustranných hodin pod přístřeškem z důvodu nepoškození přístřešku, který je stále v záruce.
    20. Stávající rozhlasové zařízení bude nahrazeno novým s automatickým hlášením o příjezdu a odjezdu vlaků, včetně nové ovládací soupravy pro IP rozhlas (OP7-TH-0). Pro ovládací soupravu u výpravčího zřídit datovou zásuvku s napájením PoE. Rozhlasové zařízení bude rozděleno na tři trasy vedení reproduktorů – dvě samostatné pro nástupiště a poslední pro VB. Reproduktory budou venkovní tlakové o výkonu 15 W s nastavitelným výkonem. Na nástupištích budou reproduktory osazeny na stožáry osvětlení nástupiště. Ve VB budou osazeny na fasádu budovy pod přístřeškem a do čekárny pro cestující (typově vnitřní reproduktor, se stejnými parametry jako venkovní).
    21. Rozhlasová ústředna bude osazena do přesunutého sdělovacího racku na stejnou pozici jako původní ústředna. Rozhlasová ústředna bude typu IP se 100 V výstupem s dostatečnou výkonovou rezervou. Požadujeme IP rozhlas od firmy Inoma Comp. Napájení ústředny bude taktéž ze sdělovacího rack.
    22. Požadujeme doplnit projekt o nový místní propojovací kabel mezi výpravní budovou a technologickou budovou RZZ provedení min. 10 XN 0,8, dále pokládku chrániček do nové kabel. trasy ke stožárům s rozhlasem na nástupišti k možnému využití do budoucna pro KS. Vymístit kabelovou skříňku v rohu chodby v budově RZZ.
    23. Požadujeme doplnit projekt o pokládku nového traťového kabelu TK v obvodu stavby. Požadujeme kabel provedení 10 XN 0,8 v traťovém úseku žkm 8,258 až 7,820 s tímto ukončením:
* žkm 8,258 naspojkování nového kabelu na stávající kabel TK provedení 10 XN0,8
* žkm 7,820 zatažení nového kabelu do technologické budovy SÚ a ukončení na KRONE páscích.
  + 1. Nový kabel TK by se kladl jako přípolož nově plánované trasy zabezpečovacích kabelů v rámci PS 501.
    2. V rámci pokládky nově plánované trasy zabezpečovacích kabelů v rámci PS 501 požadujeme položit tři kabelové chráničky pro optické kabely, modrá, černá, fialová.
    3. Dále požadujeme položit nový metalický propojovací kabel místní kabelizace MK mezi budovou RZZ a VB,
    4. Požadujeme výměnu kabelového stojanu kabelových závěrů kabelu TK za kabelovou skříň provedení šxhl. 600x400 s umístění v chodbě místnosti budovy RZZ.
    5. Do nové kabelové skříni bude zaveden:
    6. Stávající traťový kabel TK v celém průběhu+nové svorkovnice – provedení KRONE pásky. Nový metalický propojovací kabel místní kabelizace MK mezi budovou RZZ a VB, který je nevhodně aktuálně umístěn ve vestavěné skříňce v rohu chodby + nové svorkovnice. Nový optický kabel mezi budovou RZZ a VB v kabelové chráničce. Zakončení reservních chrániček pro optické kabely. Zakončení chrániček pro optické kabely + Optický rozvaděč
    7. Požadujeme instalovat nové osvětlení pomocí sklopných stožárků vybavených svítidly s technologií LED, včetně elektrických rozvodů na ostrovním nástupišti a centrálním přechodu. Rovněž požadujeme doplnit stávající osvětlení zhlaví směr Veselí nad Moravou sklopnými stožáry 10(12) m.
    8. Ovládání kompletního osvětlení bude začleněno do rozvaděče RH. Stávající rozvaděč RO bude zrušen.
    9. Součástí realizace stavby musí být i geodetická činnost (zaměření a geodetická dokumentace stavby) a dodání kompletní opravené dokumentace UTZ dle skutečného provedení, včetně všech dokumentů nutných pro provozování zařízení UTZ, protokoly UTZ, PZ UTZ, RZ, ostatní dle vyhlášky č. 100/1995 Sb. a zákonu o drahách v platném znění a Zpráva o posouzení bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES. Na základě místního šetření budou řešeny i případné přeložky stávajících vedení ve správě SEE.
    10. Součástí projektu musí být likvidace stávajících zařízení a řešení výzisků.

Práce budou provedeny v nepřetržité kolejové výluce v termínu 13.7. – 10.9.2023.

V Břeclavi dne 15. 05. 2023 Za ST Brno, VPO II: Hošpes Jan